

Rent Generellt

De här reglerna är skrivna med syftet att dess intentioner ska följas – det kommer alltså inte att bli aktuellt med försök till knepiga tolkningar för att kunna kringgå reglerna, utan kvällens tävlingsledare avgör själv ärendet och det blir bara att följa hans ord.

Chassi

Champion Turbo-Flex är det enda godkända chassit.

Endast glidlager är godkänd lagring för bakaxeln, alltså ingen form av kul- eller rullager är tillåtna.

Framhjul ska finnas på rätt plats.

Chassit får inte kapas eller bockas från sin ursprungliga form.

Chassit får tejpas eller viktas.

Nålrör får monteras i originalfästena för karossen, monteringen kan vara fast eller flytande.

Bakaxellager och kabelhållare får lödas fast i chassiet.

Motorn får lödas mot chassiet och även en extra tråd som motorfäste får lödas mellan motor och chassi.

Ett stag får lödas som förstärkning mellan de stående bakaxelfästena.

Kaross

Karossen ska vara av standard-bilstyp och måste täcka hela chassit inklusive pickup och bakaxel (alltså är inte sportvagns- eller vingkarosser godkända).

Hela karossen måste täckas med färg, med undantag för alla fönster som måste vara genomsynliga.

Alla fyra hjulen ska vara synliga från sidan.

Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original och klippningen av karossen får inte göras så att några detaljer på karossen försvinner (strålkastare, hjulhus, stötfångare etc).

Karossen får monteras med nålar, clips eller tejp.

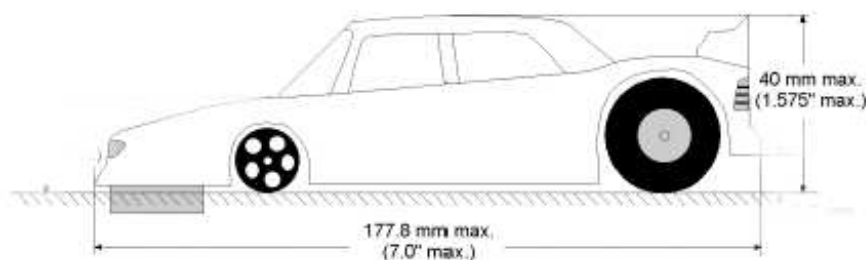
Bilens mått

Måtten framgår av bilden och fastställs med bilen på en testplatta.

Maximal spårvidd och bredd på bilen får inte överstiga 83mm exklusive nålar, clips eller tejp för montering av karossen.

Frigången under chassit (mätas under bakaxeln) får aldrig understiga 0,8 mm vid start av något segment eller heat.

Bilen behöver inte ha någon frigång i fronten på karossen.



Motor

Parma 16D-motor #501 med bibehållen försegling är den enda godkända motorn.

Motorn får inte öppnas eller mekas med.

Uttag för bakaxeln får göras i magnet och kanna.

Tävlingarna är gratis för alla medlemmar. Man får delta i tävling med en lånad bil, bara man har löst medlemskort. Junior är den som under innevarande år inte har fyllt 18 år.

Varje deltävling medger poäng efter placering för alla tävlande (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 och övriga deltagande 1 poäng).

Vinnare av en deltävling är den som har kört flest antal varv i finalen.

Vinnare av Kid'z Saloon är den som samlar flest poäng under en hel säsong i sin klass. Alla deltävlingar får räknas in i sammandraget, och för att särskilja tävlande vid lika poäng vid säsongens slut vinner den med flest höga poäng och därefter den som först tog sina högsta poäng.

Anmälan och besiktning sker mellan kl.18.15-18.30 vid varje tävlingstillfälle. Besiktningsmannen behåller bilarna och förarna får hämta ut dem strax före sitt första heat. Alla tester och justeringar ska alltså vara gjorda innan besiktning.

Deltagarna placeras slumpmässigt i ett av kvalheaten, de snabbaste från varje heat går vidare till final (hur många från varje heat är beroende av antalet startande).

Tävlingsledaren avgör själv hur många segment heaten (4 eller 8) ska vara och hur lång körtiden, spårbytena mellan heaten blir – allt med hänsyn till att tävlingen ska bli klar i tid.

Trackcall är när tävlande eller kurvvakt/funktionär ropar ”**stopp**” och tävlingsledaren omedelbart slår/slagit av strömmen.

Trackcall gäller och ”**stopp**” får ropas när:

- Bil inte kan nås av kurvvakt
- Det är två bilar på samma spår
- En eller flera bilar är urspårade på raksträckan (mellan topturn och deadman).
- Något blir fel med banan (tex flätan har lossnat) eller när något händer eller behöver göras med batterierna.

Trackcall är till för att man ska kunna genomföra en så rättvis tävling som möjligt, inte för att skaffa någon en personlig fördel.

Vid ”**stopp**” eller ”**trackcall**” är ingen mekning tillåten. Man får inte ens justera borsten, inte heller mecka med sin bil vare sig det är vid banan eller i depån.

Stoppen skall hållas så korta som möjligt och tävlingsledaren skall starta heatet så fort som problemet åtgärdats. Ingen tid skall ges att laga eller åtgärda bilen som orsakade stoppet.

Om en förares bil rullar över varvräkningen på annans spår ska detta varv anses förlorat för föraren. Bilen ska alltid sättas i på samma plats som den körts ur.

Uppenbara tekniska felaktigheter på bilar som uppmärksammas under tävling ska åtgärdas omedelbart under ordinarie körtid.

De förare som deltar i tävlingen ska vara kurvvakter när det inte är deras tur att själva köra, allt enligt tävlingsledarens anvisningar.

Förare som uppträder osportsligt kan diskvalificeras eller fråntagas körda varv. Missbruk av trackcall i syfte att lura någon funktionär eller för att vinna personlig fördel kan också innebära varvavdrag.

Är tävlingsledaren riktigt snäll och på bra humör kan han varna den osportslige innan han utdömer en mer kännbar bestraffning.

Vid tvist angående regel-tolkning är det helt upp till tävlingsledaren att avgöra detta.

Det är viktigt att den person som besiktigar bilarna och den person som är tävlingsledare har läst och förstått innehållet i de här reglerna och följer dem noga.