

Generella trivselregler vid träning och tävling

- Gör de andra som kör uppmärksamma på om du har kört ur så de inte kör sönder varken din bil och sina egna bilar i onödan. Tex genom att meddela ” femmansexan i karusellen – ta det lugnt”.
- Använd ett språk eller tonfall som inte på något sätt kan verka stötande. Vid just tävling är det lätt att det slinker ut ett och annat mindre lämpligt uttryck. Be genast om ursäkt om olyckan ändå är framme.
- Kör aldrig med bilar eller handtag som kan skada banan eller annan utrustning.
- Ha kul.

Information: så blir du en bra kurvvakt på tävling

- Anmäl dig gärna frivilligt om det ser ut att fattas kurvvakter vid något heat.
- Ha full koncentration på din uppgift som kurvvakt. Du kan tex inte vara mekaniker åt din kompis, du kan inte ha händerna fulla med dricka, godis eller annat.
- Var på plats när heatet startar, inte efter att det startat.
- När en bil åker av så plockar du först upp den, kolla sedan vilket spår den ska vara på och sätt den på spåret. Gör ”hand upp” som en markering att bilen är påsatt.
- Om många bilar åker av samtidigt så plockar du upp alla bilar så gott händerna räcker till och sätter sedan tillbaka dem i den ordningen så att den som enligt din bedömning orsakade olyckan är den som blir hjälpt sist.
- Strunta helt i att förare skriker ”min bil först”.
- Till sist... vad de gapiga förarna än tycker så är det i alla fall inte du som kurvvakt som körde bilen när den gick ur spår...